

## ORDINANZA N. 16 / 2019

**TEMPORANEA SOSPENSIONE ALLA NORMALE CIRCOLAZIONE VEICOLARE CON ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO IN UN TRATTO DI VIA ADUA E DIVIETO DI SOSTA IN PARTE DI PIAZZA NECCHI PER LA REALIZZAZIONE TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE, DEMOLIZIONE MURO DI CONTENIMENTO E REALIZZAZIONE PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO.**

### IL RESPONSABILE AREA POLIZIA LOCALE

- **Premesso** che l'impresa RAMELLA & C. S.r.l. con sede in Via Dante 5 – 21040 Cislago (VA) ha richiesto l'emissione di un provvedimento viabilistico di chiusura alla circolazione veicolare con contestuale istituzione del divieto di transito in un tratto di Via Adua, per la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale, parcheggio di interscambio e demolizione muro di contenimento come da planimetria grafica allegata e parte integrante della presente ordinanza;
- **Considerato** che i lavori in premessa verranno eseguiti dalla Ditta SAIMP con sede in Tradate (VA) in via Beccaria n. 3 la quale per accedere in sicurezza all'area di cantiere necessita un varco di passaggio maggiore in Piazza Necchi con contestuale divieto di sosta con rimozione forzata su parte di essa;
- **Preso atto** che il tratto di strada in questione è compreso tra l'intersezione con la Via Italo Cremona sino alla rotatoria di Via per Lozza;
- **Considerata** l'entità dei lavori i quali obbligano ad una chiusura totale, diurna e notturna, del tratto di strada sopra citato;
- **Ravvisata** la necessità, allo scopo di salvaguardare l'incolumità di persone e cose, nonché di consentire sul tratto interessato di Via Adua la regolare esecuzione delle suddette opere, di disporre la sospensione della circolazione di tutti i veicoli ed istituire un idoneo percorso pedonale adiacente l'area di cantiere, a servizio soprattutto dei residenti nelle 3 unità abitative ricadenti nella predetta zona;
- **Considerata** la natura di collegamento del tratto di strada in questione con diverse attività produttive di media/grande dimensione e pertanto il quotidiano transito di autocarri con m.c.p.c. superiore alle 3,5T;
- **Visti** gli artt. 3, 5, 6, 7, 157, 158, 159 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285, delle norme sulla circolazione stradale e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 107 e 109 del D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

### ORDINA

- **LA TEMPORANEA SOSPENSIONE ALLA NORMALE CIRCOLAZIONE DI TUTTI I VEICOLI LUNGO IL TRATTO DI VI ADUA COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE CON VIA I.CREMONA E LA ROTATORIA DI VIA PER LOZZA;**
- **LA TEMPORANEA ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA LUNGO GLI STALLI DI SOSTA REGOLATI DA DISCO ORARIO IN PIAZZA NECCHI;**

**DAL GIORNO 08 APRILE AL 11 MAGGIO 2019 DURANTE TUTTA LA FASCIA GIORNALIERA E COMUNQUE SINO AL TERMINE DEI LAVORI**

In caso di cattive condizioni meteorologiche o problemi tecnici riportati dalla ditta esecutrice, i lavori di cui sopra potranno iniziare il primo giorno utile come la validità della presente ordinanza

- L'impresa esecutrice dei lavori, dovrà in ogni caso sempre garantire il transito dei mezzi di soccorso e di polizia se in servizio di emergenza e/o urgenti.
- L'impresa dovrà inoltre garantire, in tutta sicurezza, il transito ai pedoni in qualità di utenza debole della strada mediante percorso appositamente creato e delimitato.
- La presente Ordinanza verrà resa nota all'utenza mediante collocazione di apposita idonea segnaletica ad alta visibilità di "lavori in corso" - "inizio e fine cantiere" - "strada chiusa" e le idonee deviazioni in formato ben visibile lungo la Via per Lozza - SP 57 - Via Morazzone SP 20 - Via I.Cremona - Via G.Matteotti - Via Adua provenendo dal territorio comunale di Morazzone.

**Tali cartelli dovranno essere posizionati, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori.**

Il cantiere ed il personale addetto ai lavori, dovrà rispettare la normativa come stabilito dall'art.29 all'art.43. del DPR 495/1992 Regolamento attuazione del C.d.S.

Terminata la giornata lavorativa, il responsabile del cantiere dovrà provvedere alla messa in sicurezza della strada interessata dai lavori al fine di evitare pericoli a persone e/o cose.

Nelle ore serali/notturne ed in caso di scarsa visibilità, l'Impresa dovrà installare la segnaletica prevista dall'Art. 36 del succitato DPR 495/92.

## **DISPONE**

L'invio di copia a:

Prefettura di Varese

Pec: [prefettura.prefva@pec.interno.it](mailto:prefettura.prefva@pec.interno.it)

Polizia Stradale Varese

Pec: [sezpolstrada.va@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.va@pecps.poliziadistato.it)

C.O. VV.F Varese

Pec: [com.salaop.varese@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.salaop.varese@cert.vigilfuoco.it)

Servizio Sanitario d'emergenza 118

Pec: [aatva@pec.areu.lombardia.it](mailto:aatva@pec.areu.lombardia.it)

Comando Prov. CC, Uff. Comando

Pec: [tva27210@pec.carabinieri.it](mailto:tva27210@pec.carabinieri.it)

Stazione CC. Azzate

Email: [stva125140@carabinieri.it](mailto:stva125140@carabinieri.it)

A norma dell'art. 3 comma 4° della Legge n° 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio comunale, al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano, oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da porre nel termine di 120 giorni dalla pubblicazione.

**Tutte le Forze dell'Ordine sono incaricate dell'esecuzione della presente Ordinanza.**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

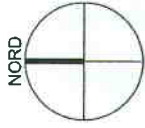
**SINDACO Cristina BERTULETTI**



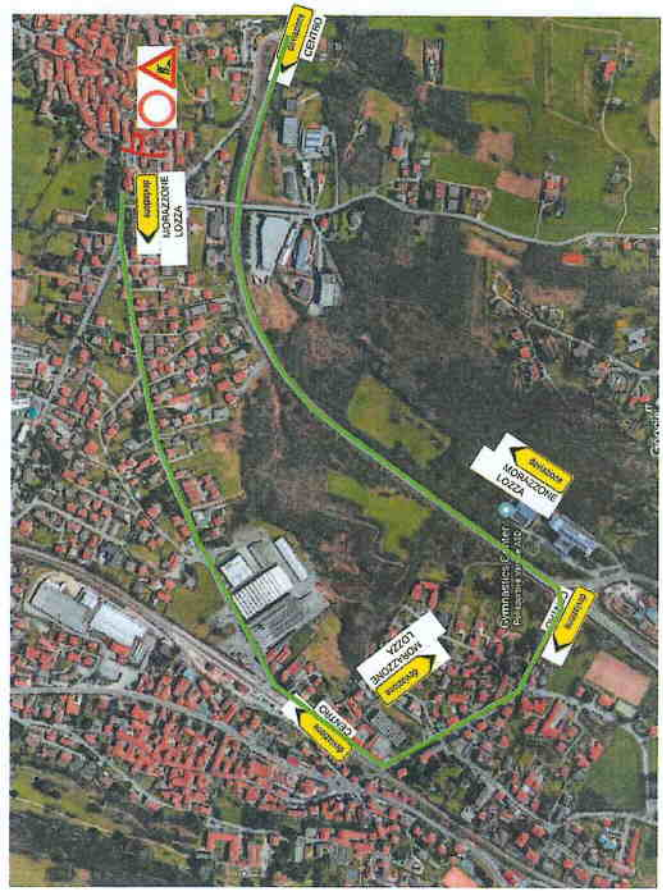
# LAY - OUT DI CANTIERE

1° FASE: - demolizione muro via Adua

Scala 1 : 500



- LEGENDA**
- Area di cantiere e stoccaggio materiale
  - Percorso pedonale orbito
  - Baracca di cantiere - Bagno chimico e Stoccaggio materiale
  - Demolizioni
- PROGETTO**
- Transenne rotonde costituite da struttura principale in tubolare di ferro, diametro 33 mm, e barre verticali in tondino diametro 8 mm, altezza 200 cm - larghezza 250 cm



N.B. La segnaletica dovrà comunque essere concordata con la Polizia Municipale