

## ORDINANZA N. 6 / 2020

**TEMPORANEA SOSPENSIONE ALLA NORMALE CIRCOLAZIONE VEICOLARE CON  
ISTITUZIONE DI DIVIETO DI TRANSITO IN UN TRATTO DI  
VIA I.CREMONA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVE OPERE DI COMPENSAZIONE  
AMBIENTALE PEDEMONTANA – PROGETTO LOCALE N. 40 LOTTO 1 –  
RIQUALIFICAZIONE AREA ESTERNA STAZIONE FERROVIARIA.**

### IL RESPONSABILE AREA POLIZIA LOCALE

- **Premesso** che l'impresa C.G.F. Srl con sede in P.zza V.Emanuele – 84078 Vallo della Lucania (SA) ha richiesto con atto acclarato al prot. n. 1324 del 25/02/2020, l'emissione di un provvedimento viabilistico di chiusura alla circolazione veicolare e contestuale istituzione del divieto di transito in un tratto di Via I.Cremona, per la realizzazione di nuove opere di compensazione ambientale Pedemontana Progetto Locale n. 40 - Lotto 1;
- **Considerato** che i lavori in premessa sono stati progettati e sono diretti dallo Studio Tecnico Associato Consonni con sede a Varese in Via Magenta n. 3;
- **Preso atto** che il tratto di strada in questione è compreso tra l'intersezione con la Via Morazzone (SP20) ed il civico n. 1 di Via I.Cremona;
- **Considerato** che il tratto di cantiere in questione non comprende l'area di servizio / distributore "Tamoil" ivi presente;
- **Considerata** l'entità dei lavori i quali obbligano ad una chiusura totale, diurna e notturna, del tratto di strada sopra citato in quanto sarà interessato l'intero sedime di carreggiata a doppio senso di marcia;
- **Ravvisata** la necessità, allo scopo di salvaguardare l'incolumità di persone e cose, nonché di consentire sul tratto interessato di Via I.Cremona la regolare esecuzione delle suddette opere, di disporre la sospensione della circolazione di tutti i veicoli istituendo idoneo percorso pedonale adiacente l'area di cantiere, a servizio soprattutto degli utenti fruitori dell'accesso alla Stazione Ferroviaria o dello studio medico veterinario ivi presenti;
- **Preso atto** che la predetta interdizione veicolare non interesserà la popolazione residente nel tratto anzidetto, la quale avrà possibilità di raggiungere le proprie abitazioni, grazie alla collaborazione messa a disposizione dall'impresa esecutrice dei lavori;
- **Accertato** che la chiusura del tratto in questione interesserà n. 3 stazioni di fermata del trasporto pubblico locale, a servizio dell'agenzia "Autolinee Varesine", e che queste verranno temporaneamente soppresse e spostate in altro punto;
- **Ravvisata** la necessità di individuare, grazie alla collaborazione dimostrata dall'agenzia del trasporto pubblico locale di Varese, un percorso alternativo per i mezzi di trasporto pubblico di "Autolinee Varesine" e conseguente formazione di una nuova e temporanea fermata d'attesa per l'utenza del servizio predetto in Via G.Matteotti intersezione Via I.Cremona;
- **Ravvisata** la necessità di predisporre idonea deviazione per gli autoveicoli in ingresso lungo la SP20, in Via Dante Alighieri o in alternativa, congiuntamente al servizio di trasporto pubblico locale, lungo la SP57 con successiva svolta in Via per Lozza / Via Adua / Via I.Cremona, così da oltrepassare più agevolmente l'area interdetta;
- **Preso atto** del minimo spazio e raggio di manovra presente all'intersezione tra la Via Adua e la Via I.Cremona per i mezzi di trasporto pubblico;

- **Considerata** la natura di collegamento del tratto di strada in questione con diverse attività produttive di media/grande dimensione e pertanto il quotidiano transito di autocarri con m.c.p.c. superiore alle 3,5T nonché l'utilità che fornisce il tratto in questione durante le numerose ore di chiusura del PL ivi presente ad intersezione;
- **Visti** gli artt. 3, 5, 6 e 7 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285, delle norme sulla circolazione stradale e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 107 e 109 del D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;
- 

## **ORDINA**

- **LA TEMPORANEA SOSPENSIONE ALLA NORMALE CIRCOLAZIONE DI TUTTI I VEICOLI LUNGO IL TRATTO DI VIA ITALO CREMONA COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE CON VIA MORAZZONE (SP20) ED IL CIVICO N. 1, ESCLUSO LA POPOLAZIONE RESIDENTE (CON LIBERO ACCESSO AL DISTRIBUTORE DI CARBURANTE TAMOIL PROVENENDO DA VIA ADUA / VIA R.SANZIO);**
- **LA TEMPORANEA ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO, REGOLATO DA SEMAFORO DI CANTIERE, ALL'INTERSEZIONE TRA LA VIA ADUA E LA VIA I. CREMONA / VIA SAN GIORGIO;**
- **L'ISTITUZIONE DI IDONEO E PROTETTO PERCORSO PEDONALE ADIACENTE L'AREA DI CANTIERE A SERVIZIO DELL'UTENZA DEBOLE INDIVIDUATA DAL D.Lgs. 285/1992 N.C.d.S.;**

**DAL GIORNO 27/02/2020 AL GIORNO 08/03/2020 DURANTE TUTTA LA FASCIA GIORNALIERA E COMUNQUE SINO AL TERMINE DEI LAVORI.**

In caso di cattive condizioni meteorologiche o problemi tecnici riportati dalla ditta esecutrice, i lavori di cui sopra potranno iniziare il primo giorno utile come la validità della presente ordinanza

- L'impresa esecutrice dei lavori, dovrà in ogni caso sempre garantire il transito dei mezzi di soccorso e di polizia se in servizio di emergenza e/o urgenti.
- L'impresa dovrà inoltre garantire, in tutta sicurezza, il transito ai pedoni in qualità di utenza debole della strada mediante percorso appositamente creato e delimitato.
- La presente Ordinanza verrà resa nota all'utenza mediante collocazione di apposita idonea segnaletica ad alta visibilità di "lavori in corso" - "inizio e fine cantiere" - "strada chiusa" - "andamento stradale e chiusura" "riduzione di velocità" e le idonee deviazioni in formato ben visibile all'intersezione tra la Via Morazzone e la SP n. 57 - lungo la SP n. 57 - Via Morazzone SP n. 20 - Via per Lozza - Via Adua - Via I.Cremona.
- **Tali cartelli dovranno essere posizionati, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori e dovranno essere facilmente individuabili e comprensibili all'utenza ma soprattutto al servizio di trasporto pubblico locale.**

Il cantiere ed il personale addetto ai lavori, dovrà rispettare la normativa come stabilito dall'art.29 all'art.43. del DPR 495/1992 Regolamento attuazione del C.d.S.

Terminata la giornata lavorativa, il responsabile del cantiere dovrà provvedere alla messa in sicurezza della strada interessata dai lavori al fine di evitare pericoli a persone e/o cose.

Nelle ore serali/notturne ed in caso di scarsa visibilità, l'Impresa dovrà installare la segnaletica prevista dall'Art. 36 del succitato DPR 495/92.

## **DISPONE**

L'invio di copia a:

Prefettura di Varese	Pec: prefettura.prefva@pec.interno.it
Polizia Stradale Varese	Pec: sezpolstrada.va@pecps.poliziadistato.it
C.O. VV.F Varese	Pec: com.salaop.varese@cert.vigilfuoco.it
Servizio Sanitario d'emergenza 118	Pec: aatva@pec.areu.lombardia.it
Comando Prov. CC, Uff. Comando	Pec: tva27210@pec.carabinieri.it
Stazione CC. Azzate	Email: <a href="mailto:stva125140@carabinieri.it">stva125140@carabinieri.it</a>
TPL Varese	info.agenzia@tplcomoleccovarese.it
Autolinee Varesine	movimento.varese1@autolineevaresine.it
UT	ut@comune.gazzada-schianno.va.it
Ufficio servizi scolastici comunali	comunicazione@comune.gazzada-schianno.va.it

- A norma dell'art. 3 comma 4° della Legge n° 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio comunale, al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano, oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica da porre nel termine di 120 giorni dalla pubblicazione.

**Tutte le Forze dell'Ordine sono incaricate dell'esecuzione della presente Ordinanza.**

**IL RESPONDABILE DEL SERVIZIO**

**SINDACO Paolo TREVISAN**

**documento firmato digitalmente d.lgs 82/2005**